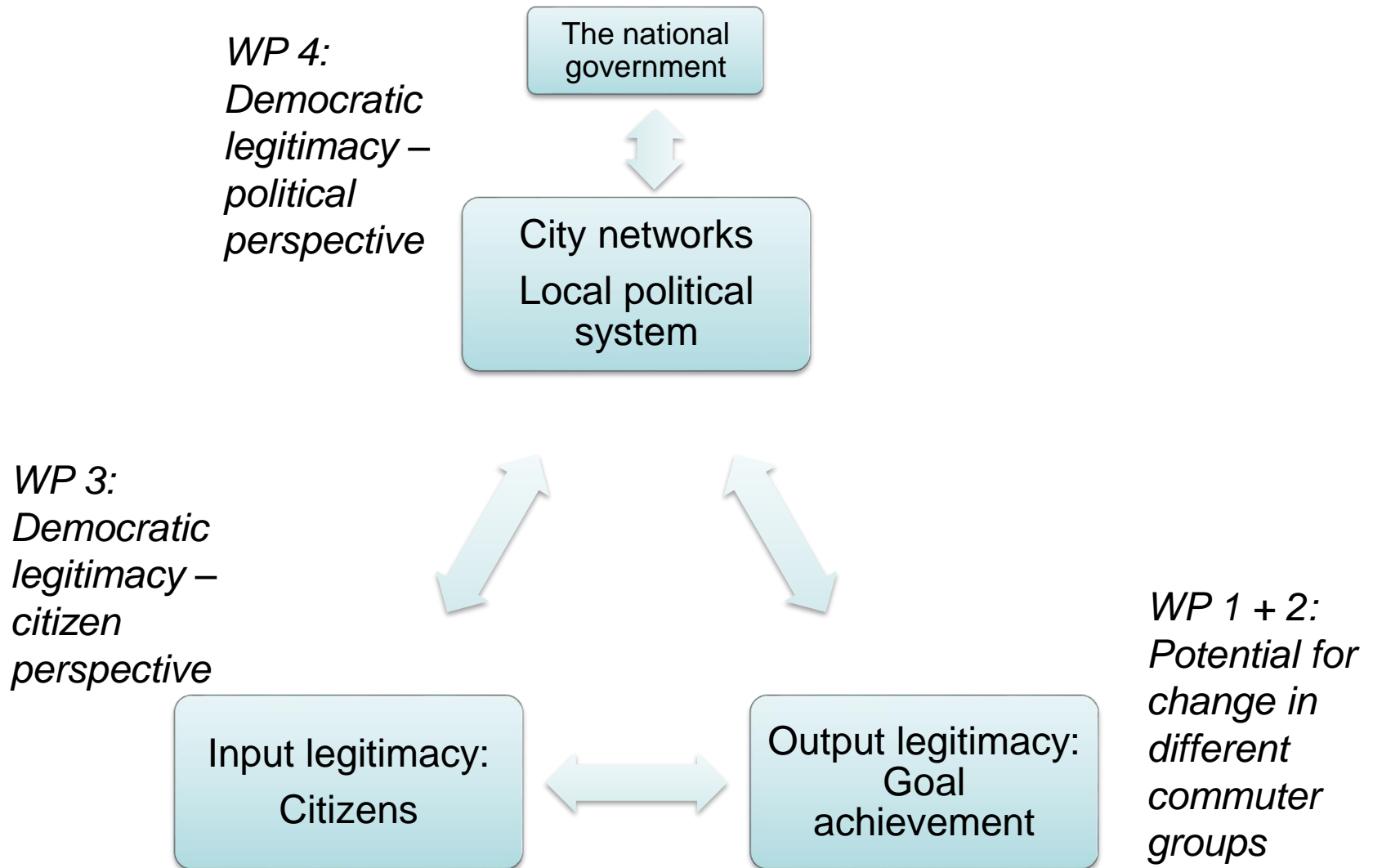


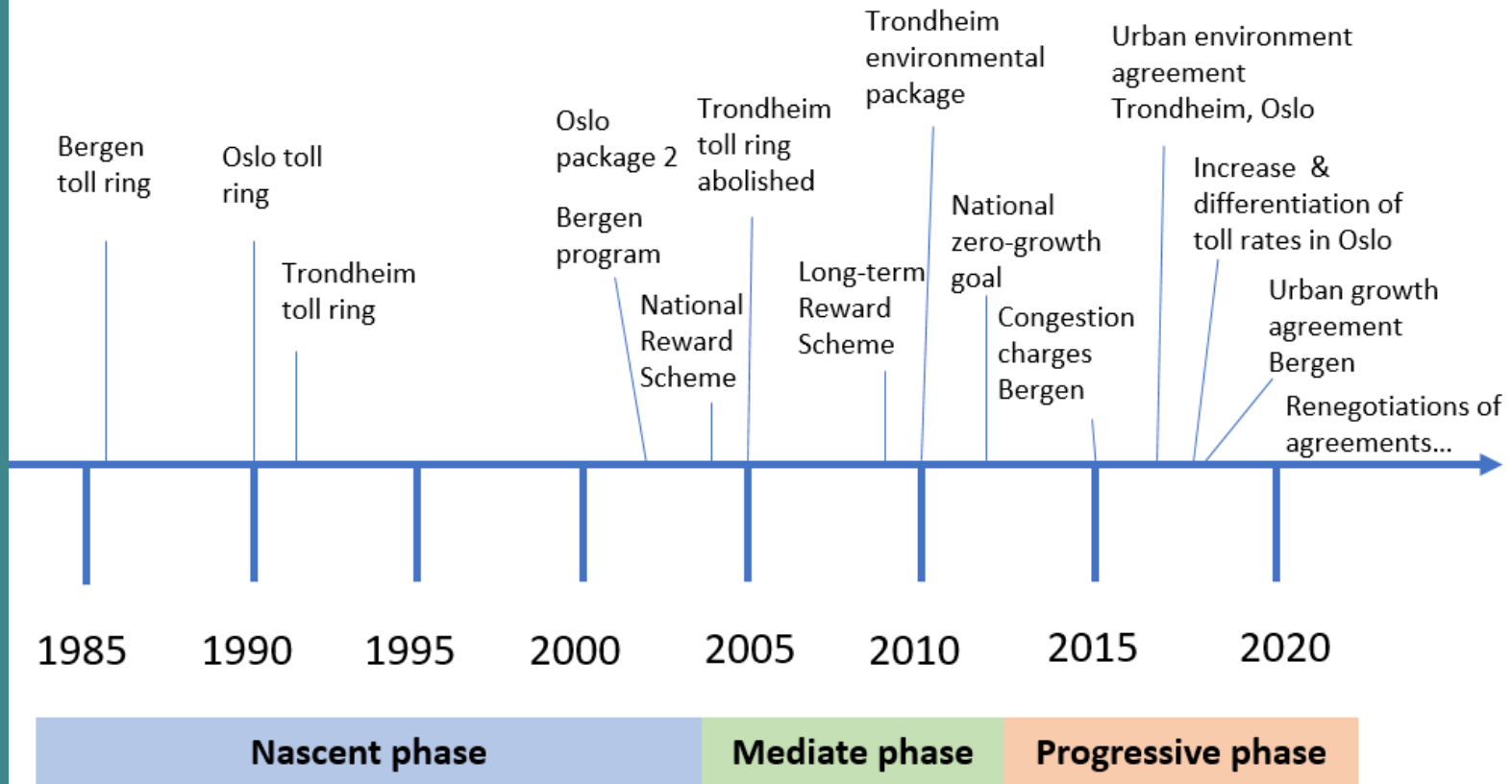
Julie Runde Krogstad  
Kollektivforum 27. september 2018

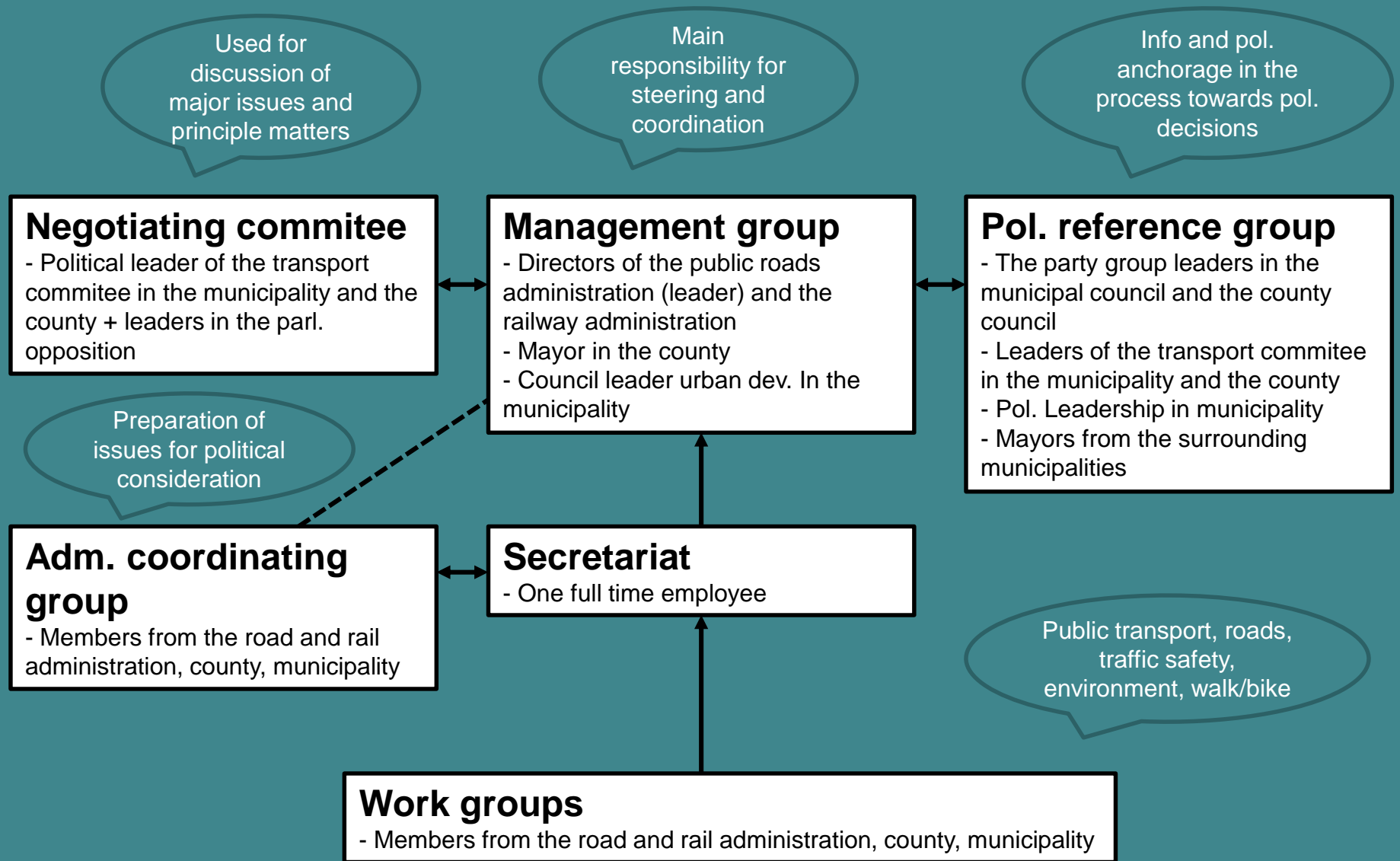


# Lokalpolitisk forankring av bypakker Hva mener politikerne?

# Commute: Changing commuting in large urban areas – identifying acceptable and effective measures







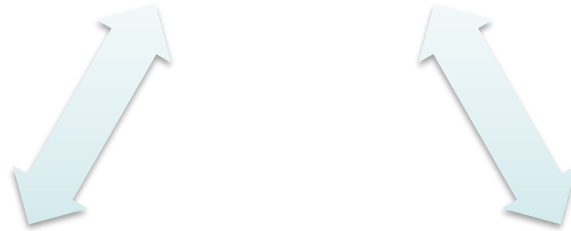
Basert på organiseringen av Miljøløftet i Bergen

Hvordan opplever lokalpolitikerne den politiske forankringen av nettverket?

Hva er implikasjonene for demokratisk legitimitet?



**THROUGHPUT:**  
De politiske  
prosessene i  
nettverket

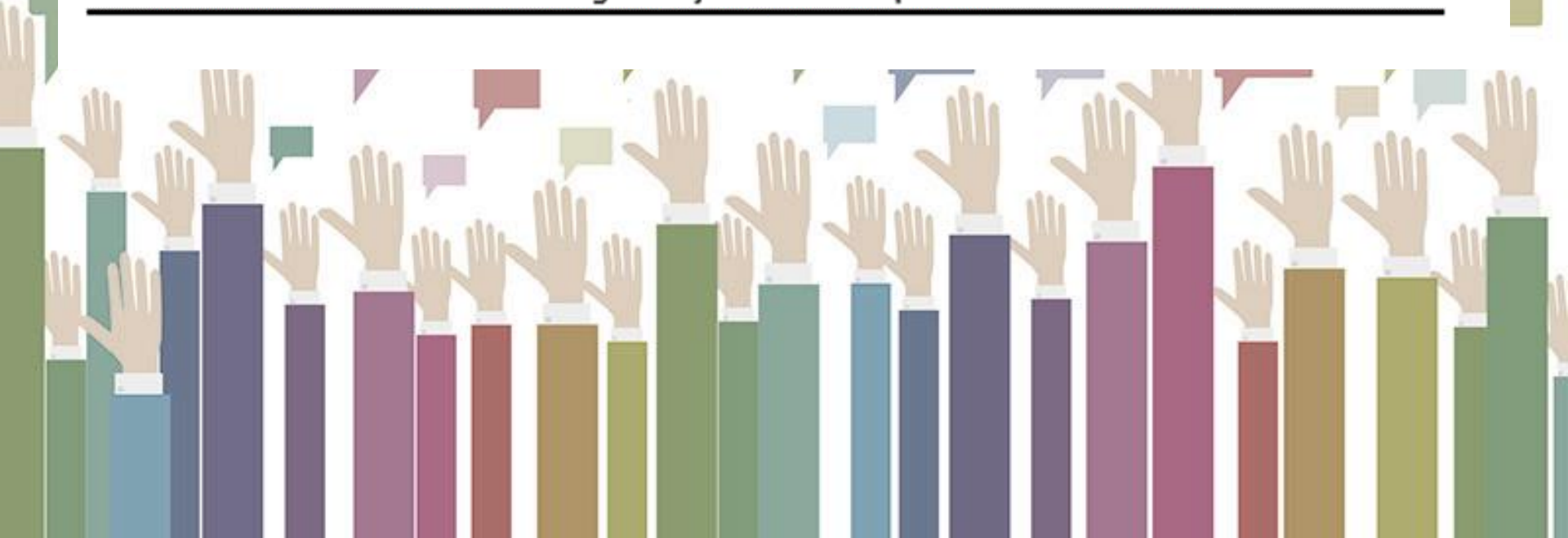


**INPUT:**  
Befolkningens  
preferanser

**OUTPUT:**  
Kvalitet og  
problemløsning



		Response rate	N	Representatives (total number)
Oslo urban transport network	Oslo city council	30 percent	20	59
	Akershus county council	35 percent	15	43
Bergen urban transport network	Bergen city council	28 percent	21	67
	Hordaland county council	25 percent	14	57
Trondheim urban transport network	Trondheim city council	39 percent	26	67
	Sør-Trøndelag county council	23 percent	10	43





- Spørsmål knyttet til generell tilfredshet med lokalpolitikken og forhold i kommunen/fylkeskommunen
- Påstander knyttet til bypakkene
- Påstander knyttet til bymiljøavtalene/byvekstavtalene
- Grad av koordinering i nettverket
- Spørsmål knyttet til prioritering av tiltak innenfor samferdsel



# Input legitimitet

- Innbyggerne forstår hvem som er ansvarlig for politikken
- Politikerne mener at de har kontroll over politikken

	Trondheim	Sør-Trøndelag	Bergen	Hordaland	Oslo	Akershus
'Jeg tror innbyggerne får den informasjonen de har behov for'	2,16	2,20	2,14	2,86	2,37	2,21
'Jeg tror det er vanskelig for innbyggerne å vite hvem som har ansvaret for politikken som føres'	3,31	3,30	3,10	2,86	3,0	3,27
'[Bypakka] svekker de folkevalgtes innflytelse'	2,92	2,80	2,38	2,14	1,7	2,27
'I [bypakka] har lokalpolitikere i det store og hele tilfredsstillende kontroll'	2,24	2,20	2,50	2,79	3,15	2,36

**4-punktskala: 1 Helt uenig, 2 ganske uenig, 3 ganske enig, 4 helt enig, (vet ikke)**

# Throughput legitimitet

- Politikerne mener de er godt involvert i de politiske prosessene
- Prosessen er transparent

	Trondheim	Sør-Trøndelag	Bergen	Hordaland	Oslo	Akershus
'I [bypakka] er lokalpolitikere for lite involvert når prioriteringer diskuteres'	2,96	2,70	2,47	2,21	1,75	2,50
'I [bypakka] tas det avgjørelser som burde vært oppe til politisk behandling'	3,14	3,10	2,79	2,79	2,25	2,8
'Jeg har lite innsikt i hvordan prioriteringer skjer i [bypakka]'	2,62	2,40	2,10	2,07	1,35	2,0
'Jeg får den informasjonen jeg trenger om [bypakka]'	2,48	2,40	2,90	3,14	3,55	3,07

4-punktskala: 1 Helt uenig, 2 ganske uenig, 3 ganske enig, 4 helt enig, (vet ikke)

# Output legitimitet

- Nettverket bedrer kvaliteten på og helheten i politikken
- Nettverket er nødvendig for å løse komplekse problemer

	Trondheim	Sør-Trøndelag	Bergen	Hordaland	Oslo	Akershus
'[Bypakka] hever kvaliteten på byutvikling og samferdsel'	3,12	3,60	3,40	3,64	3,75	3,33
'Bymiljøavtalen gir et mer helhetlig perspektiv på politikktutforming'	2,96	3,20	3,05	3,71	3,31	3,20
'[Bypakka] er helt nødvendig for å løse transportutfordringene som fylkeskommunen står overfor'	3,08	3,11	3,4	3,79	3,85	3,2
'[Bypakka] er viktig for å koordinere innsatsen mellom stat, kommune og fylkeskommune'	2,96	2,70	3	3,21	3,90	3

**4-punktskala: 1 Helt uenig, 2 ganske uenig, 3 ganske enig, 4 helt enig, (vet ikke)**

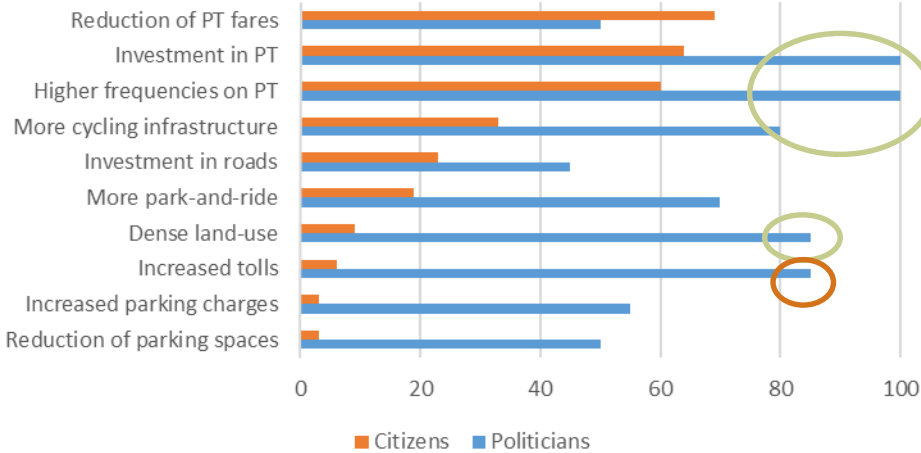
# Opplevd nivå av koordinering

Prosent	Trondheim	Sør-Trøndelag	Bergen	Hordaland	Oslo	Akershus
Organisasjonene deler informasjon og kunnskap	8	20	14	7	15	13
Organisasjonene har en felles forståelse av utfordringer	11	10	19	14	10	20
Organisasjonene tilpasser egne virkemidler og politikk for å nå et felles mål	35	0	29	21	15	27
Organisasjonene samarbeider om felles tiltak og styring av politikk	19	40	29	57	45	33
Ingen av beskrivelsene passer	27	30	9	0	15	7

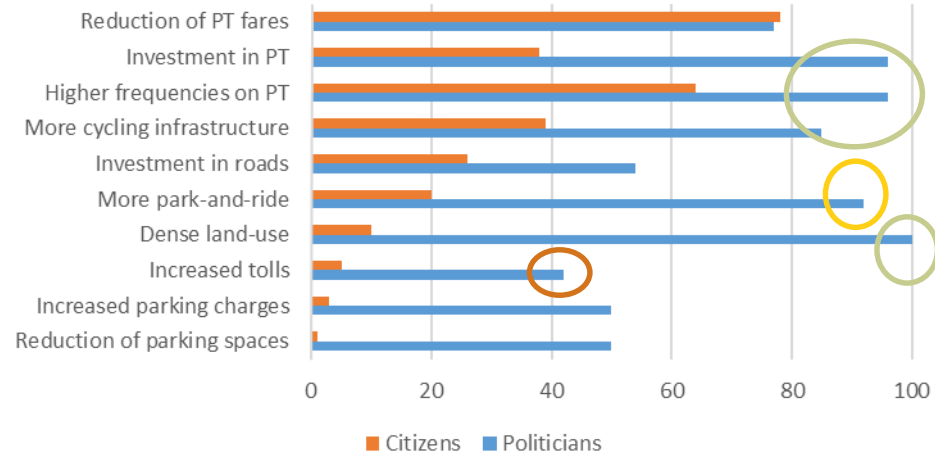
**Hva vil du si er den mest treffende beskrivelsen av koordinering i [bypakken]?  
Velg ett alternativ.**

# Innbyggerne og politikerne...

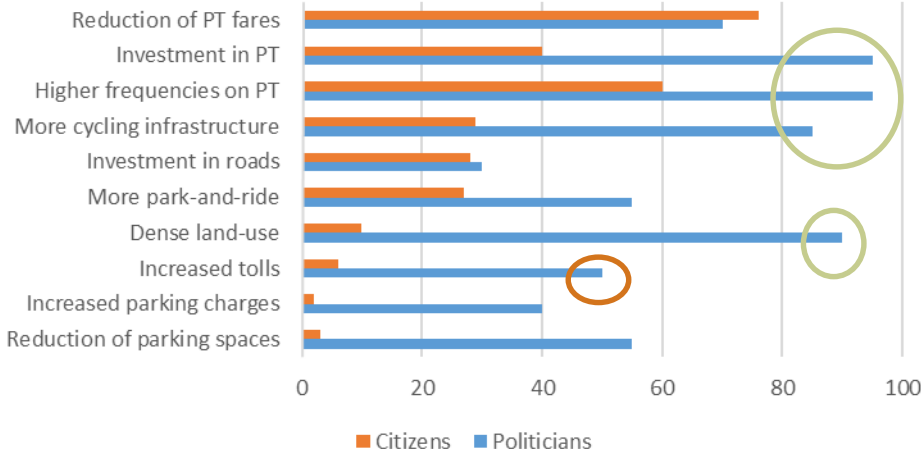
## Oslo



## Trondheim



## Bergen



.. hvilke tiltak prioriterer de?

**Tenk deg at du kan velge hvilke tiltak som skal prioriteres i samferdselspolitikken i din kommune/fylkeskommune. Nå kommer eksempler på 10 ulike tiltak. Hvordan prioriterer du tiltaket nedenfor?**

# KONKLUSJONER:

- Vanskeligere for innbyggerne å ansvarliggjøre
  - *Oslopolitikere mener i liten grad sin innflytelse er svekket, mens Trondheimpolitikere mener det i stor grad*
- Oslopolitikere mener de i større grad er involvert og informert i/om prosessene
- Alle politikere mener i stort at nettverket er veldig viktig for å løse problemer og gir bedre politikk
- Flest mener at organisasjonene samarbeider om felles tiltak og styring av politikk
- Kollektivtransport og arealplanlegging er mest prioritert. Økte bompengesatser er høyt prioritert i Oslo, men ikke i Bergen og Trondheim

Julie Runde Krogstad  
jrk@toi.no



**TUSEN takk for meg!**