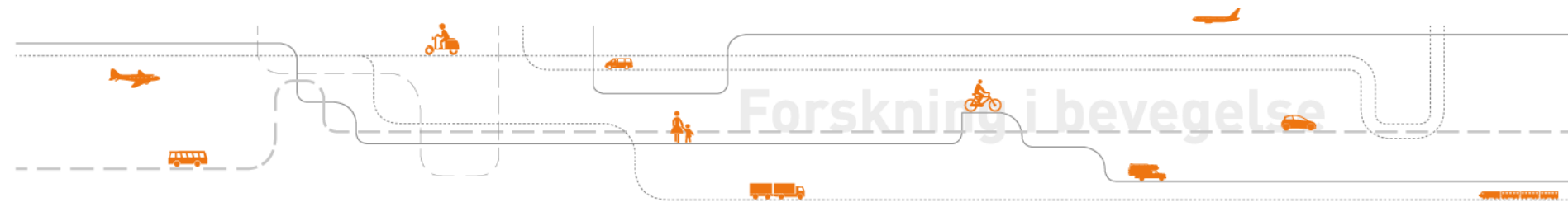


Nytte av sykkelparkeringstiltak

Nils Fearnley, TØI
naf@toi.no

Kollektivtransportforum arbeidsseminar 7. desember 2015:
Kollektivtransport og sykkel - samarbeid eller konkurranse?



Nyttekostnadsberegning av tiltak

- Systematisk evaluering: nytte, ulemper og kostnader
 - Brukere, øvrige, offentlige budsjetter
- Prosjekter med positiv nettonåverdi er lønnsomme
 - Nytteelementene overstiger kostnadene
 - Nyttekostnadsbrøk brukes for å rangere tiltak
- TØI-rapport 857/2006 Veileder: Virkningsberegning av enklere kollektivtransporttiltak
- Følgende må være kjent:
 - Kostnader
 - Betalingsvillighet
 - Levetid
 - Lokale data (antall brukere)

Verdsetting av sykkelparkering ved holdeplass

- TØI-rapport 694/2004 «Mulig å sette sykkelen i avlåst sykkelparkering»
 - Syklister: 3,60 kr, tilsvarer ca 6,00 2016-kr
 - Bilister: 20,10 kr, tilsvarer ca 33,50 2016-kr

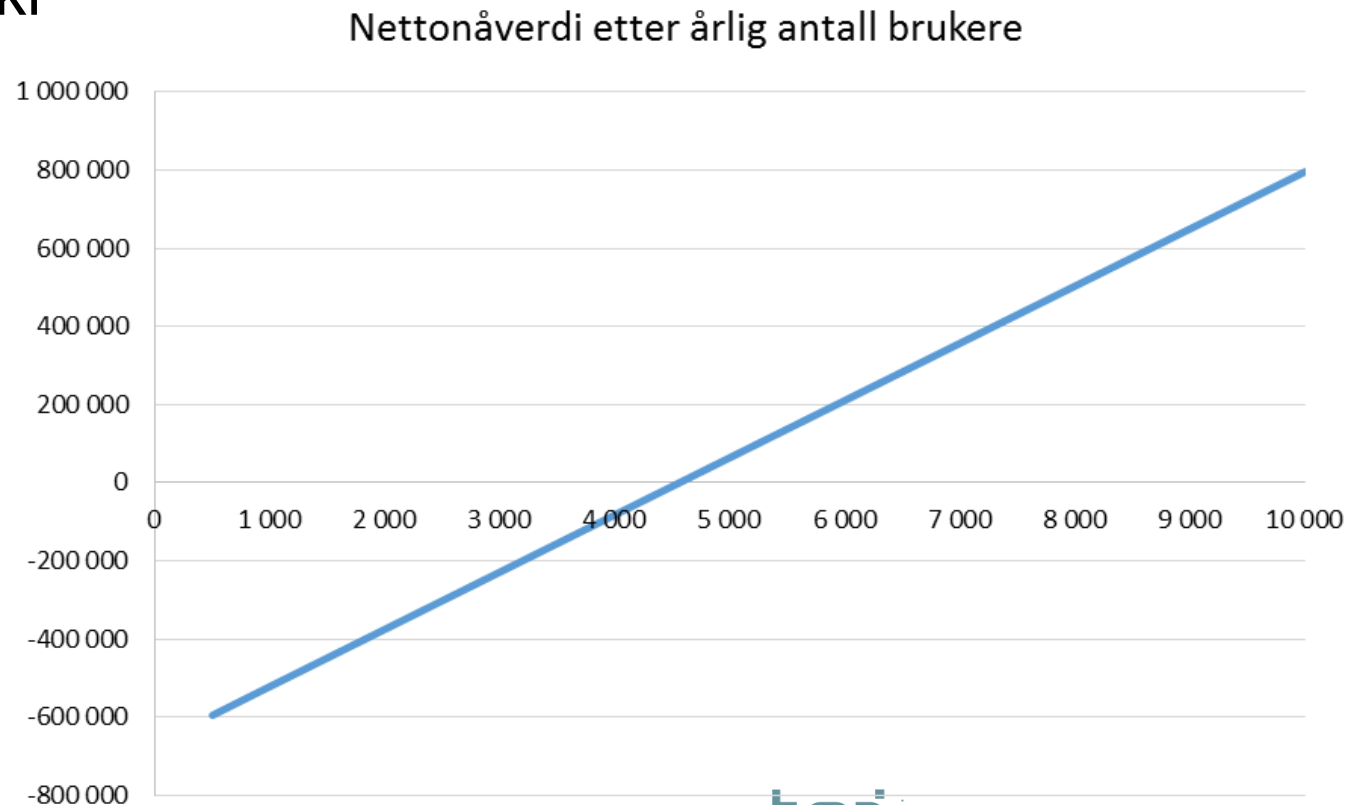
- Foreløpige beregninger Oslo/Akershus NAF-medlemmer
 - Innendørs sykkelparkering 6,89 – 22,20 kr
 - Utendørs sykkelparkering 6,05 – 17,21 kr



Illustrasjon: Merseyrail/ATOC Cycle Rail Award

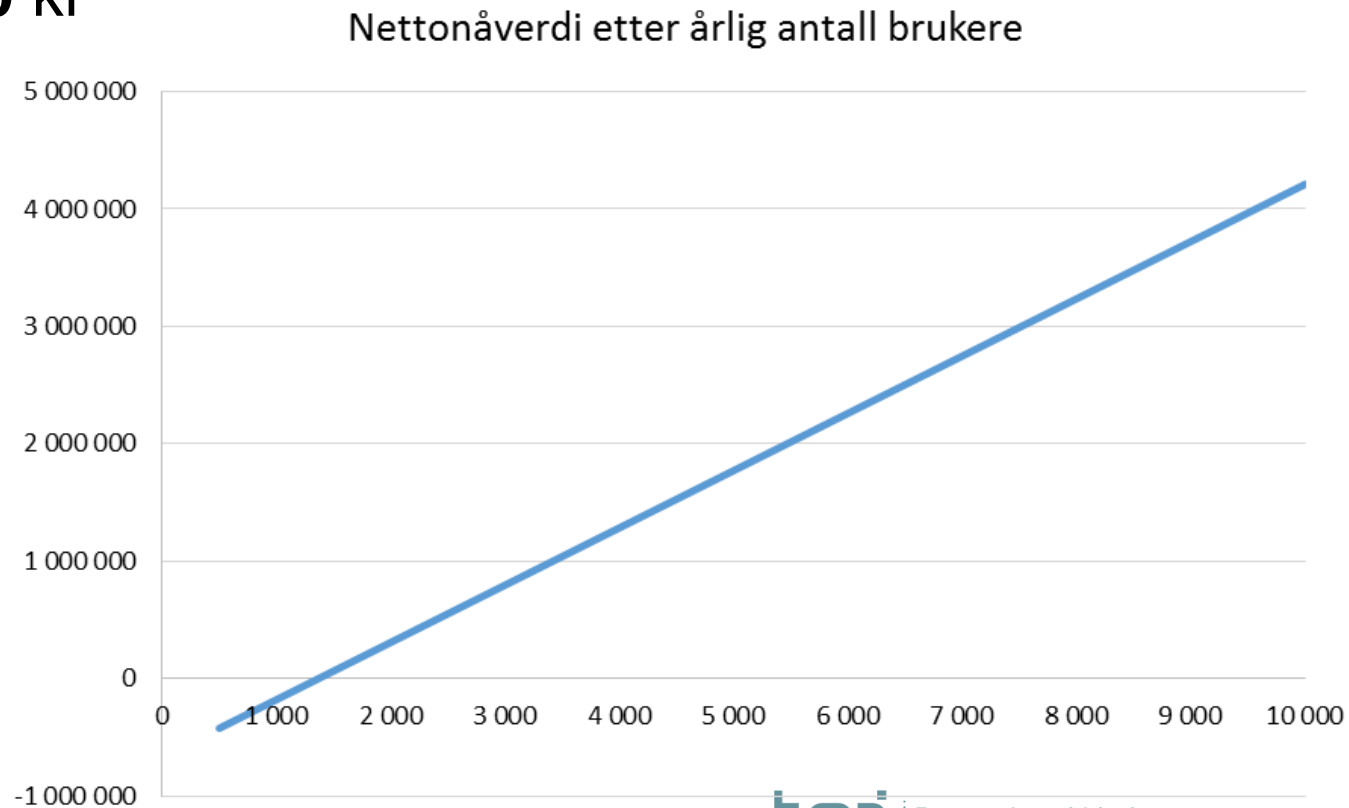
Eksempel: Sykkelparkering ved holdeplass

- Investeringskostnad 25 plaser: 200.000,-
- Årlig kostnad 10.000,-
- Levetid 15 år
- Verdsetting 6 kr



Eksempel: Sykkelparkering ved holdeplass

- Investeringskostnad 25 plaser: 200.000,-
- Årlig kostnad 10.000,-
- Levetid 15 år
- Verdsetting **20** kr



Oppsummert

- Netto nytte avhenger av forutsetninger om kostnader, levetid, brukernytte
- Sannsynligvis stor samfunnsnytte

- Gjør egne beregninger: www.toi.no/article29858-8.html

Referanser

- TØI-rapport [694/2004](#) Kollektivalternativene i Tønsbergpakken
- TØI-rapport [1121/2010](#) Veileder: Nyttekostnadsanalyse av enklere kollektivtransporttiltak (revidert 2010)
 - [2015-oppdatering](#) av beregningsopplegg
- Kommer tidlig 2016 på TØIs nettsider: Web-verktøy for forenklete analyser av sykkeltiltak