

# PLAN- OG TRANSPORTMODELL

FOU 1.1 – PROGNOSE FOR AREALBRUK PÅ GRUNNKRETSNIVÅ  
KMD/KS/VEGDIR/SVV

KOLLEKTIVDAGENE OSLO 2.2.16

ANDRE UTENG OG OLE JOHAN KITTILSEN

# HVA ER PTM?

- En modell som omfordeler SSBs befolkningsprognoser ved å korrigere for planlagt arealbruk.
- Et rammeverk for evaluering av kollektiv- og infrastrukturtiltak basert på lokalt vedtatt arealutvikling.
- **Tallfester og visualiserer** effektene av infrastrukturtiltak på bosettings- og reisemønster:

**Hvilke områder blir mer attraktive for etablering av næring, handel og bosetting?**

# HVA ER UTGANGSPUNKTET?

Dagens metodikk (RTM) tar ikke høyde for hvordan vedtatt arealbruk og infrastrukturendringer påvirker fremtidig bosetting og sysselsetting:

- 1) Transportberegningene reflekterer derfor ikke den vedtatte arealutviklingen lokalt.
- 2) Bosettingsmønsteret påvirkes heller ikke av endringer i infrastruktur.

**= Det er behov for en metodikk som viser hvordan vedtatt arealbruk og planlagte infrastrukturtiltak påvirker befolkningsutviklingen.**

..og et objektive analyseverktøy som kan ligge til grunn for utforming av ny generasjon av bypakker.

# TILNÆRMING: PLAN- OG TRANSPORTMODELL (PTM)

Steg 1: PTM kvantifiserer analyseområdets planverk og identifiserer vekstpotensialet per grunnkrets:

*Hvilke områder er lagt ut til utbygging?*

*Hva er maksimum utbyggingspotensial i henhold til plan?*

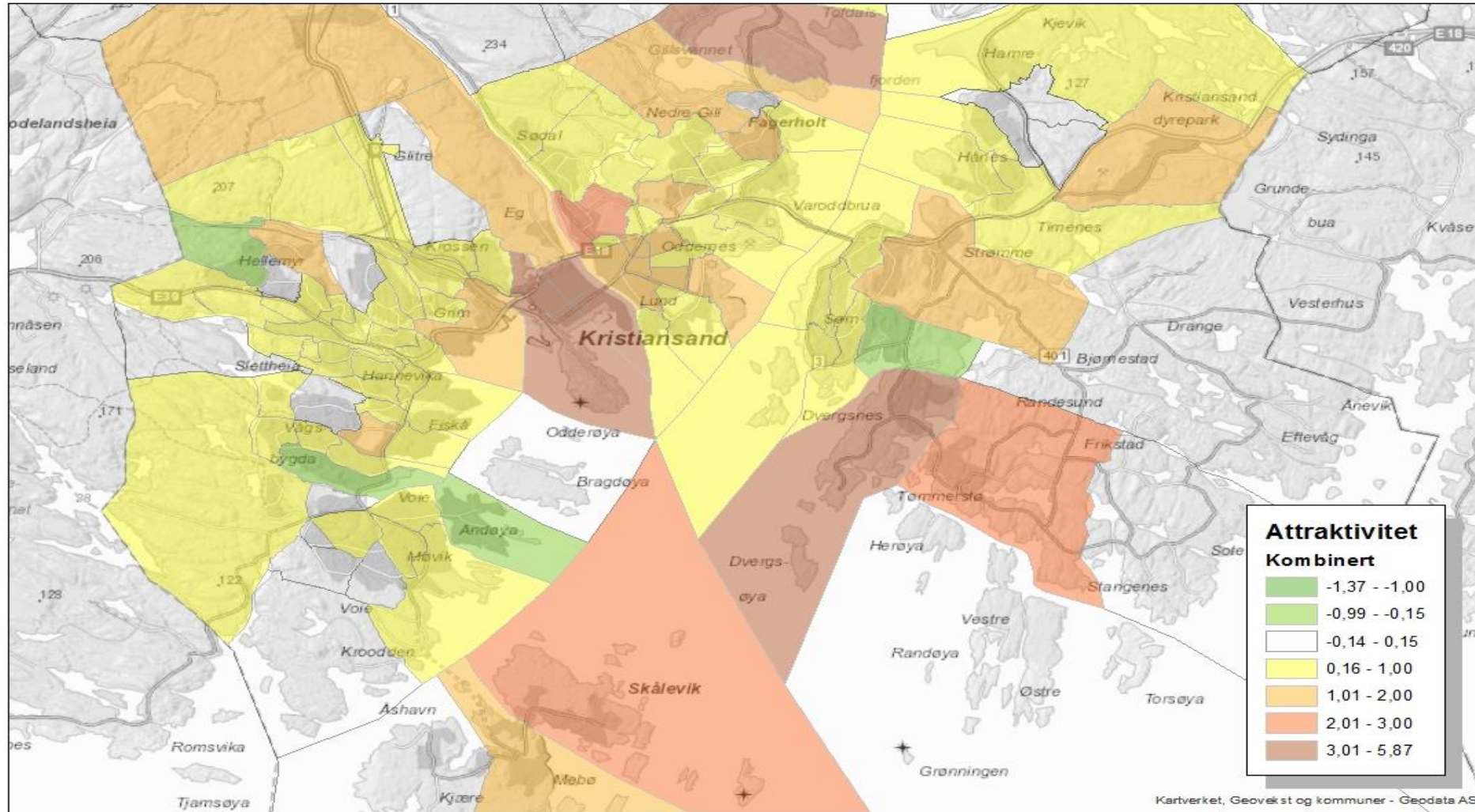
*= Hvor mange er det plass til?*

Steg 2: Utbyggingstakt/befolkningsvekst fastsettes deretter med utgangspunkt i *attraktivitet, som er en vekting av:*

*1. Tilgjengelighetsmål*

*2. Historisk vekst*

# ATTRAKTIVITETSMÅL



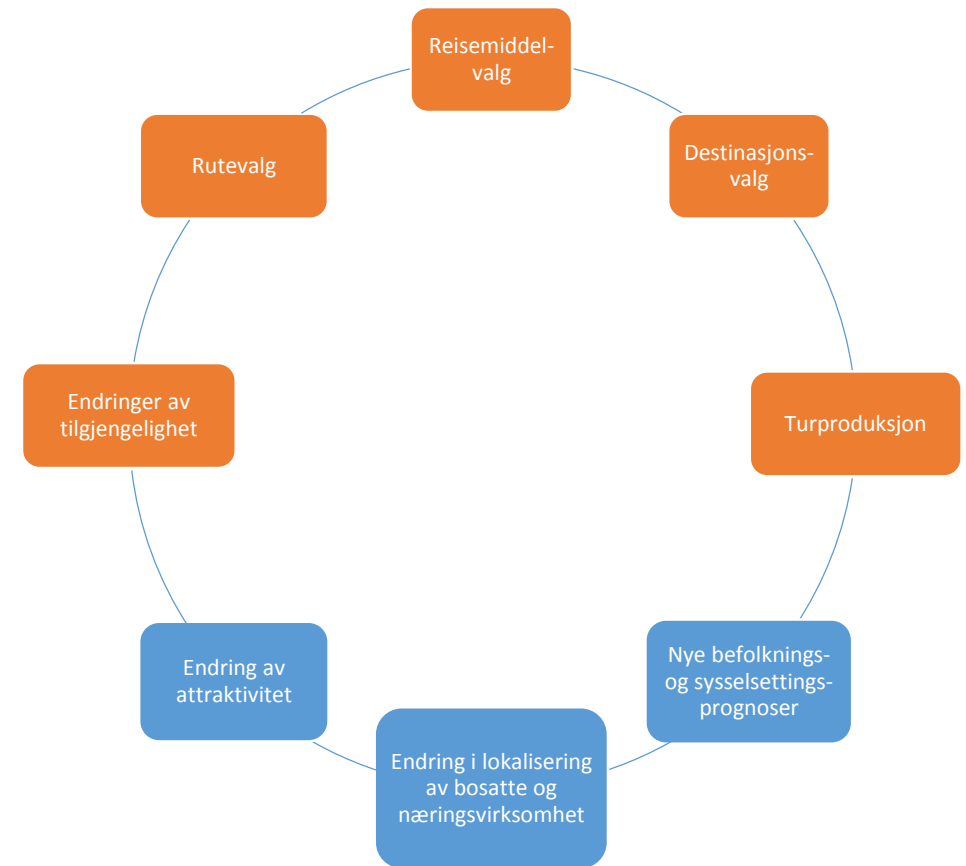
t

# BRUKSOMRÅDER

## Utforming og evaluering av:

1. Utbyggingsstrategier – båndby, 80/20, knutepunkt etc.
2. Miljøtiltak, Bomring, Infrastrukturtiltak
3. Handelsanalyser – f.eks beregne handelslekkasjer
4. Mål: for eksempel 0-vekstmål i biltrafikk i storbyene

PTM tilbyr pedagogisk visualisering av alternativer og konsekvenser.



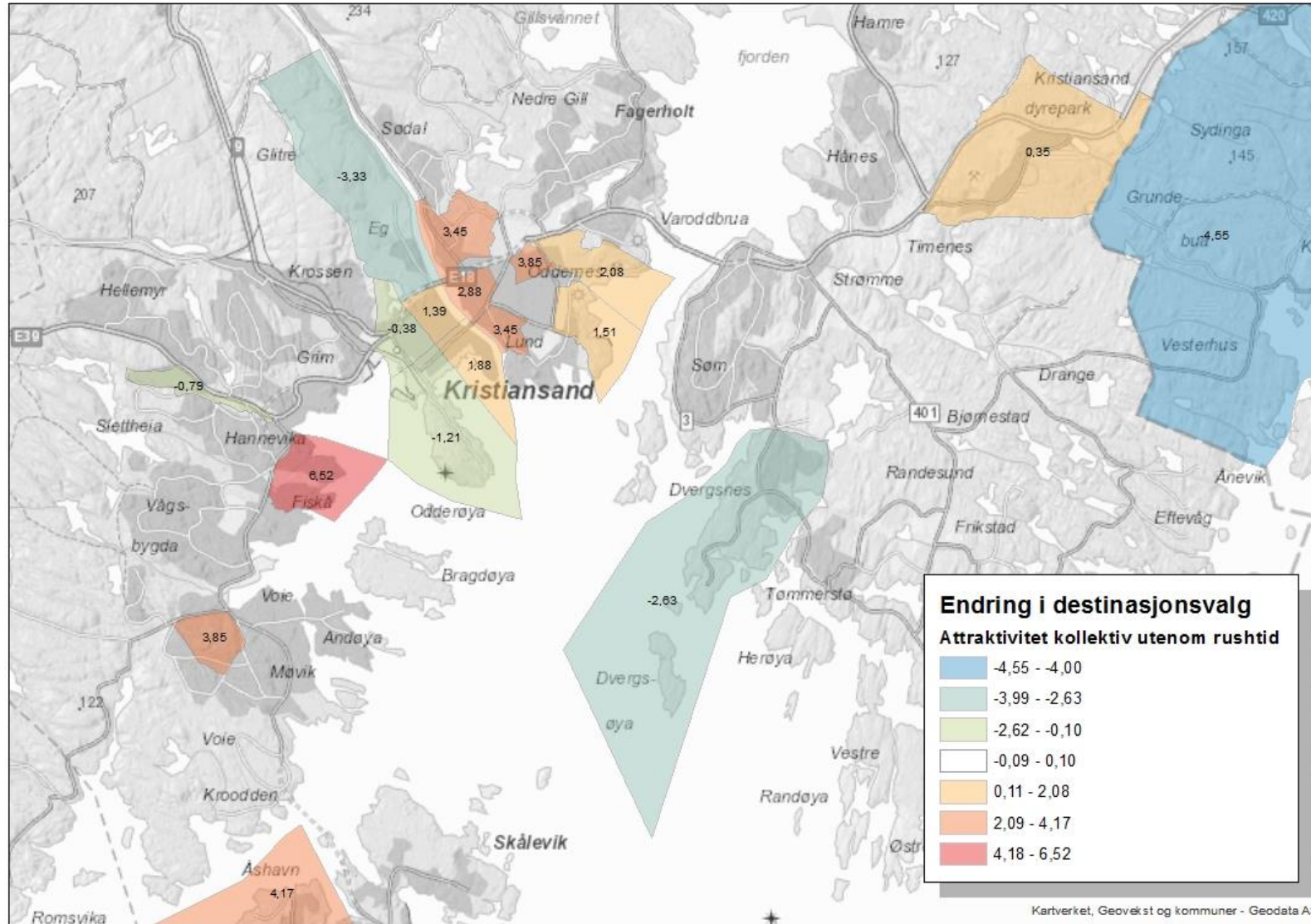
# CASESTUDIE: KRISTIANSAND KOMMUNE

- Lagt inn to større planlagte transformasjonsområder
- Vekstpotensialet i eksisterende sentrumsområder er begrenset til 50 %
- Vegforbindelser Ytre Ringveg og Vige-Marvikssletta.
- Dagens bomring.





# CASE-STUDIE PTM KRISTIANSAND 2040





# VIDERE ARBEID: ATP-PLAN FOR ARENDALSREGIONEN

## BEREGNING AV TRAFIKALE VIRKNINGER

- Den regionale ATP-planen for Arendalsregionen er et samarbeid om areal- og transportutvikling i kommunene Arendal, Grimstad, Froland og Tvedestrand.
- Det er laget fire fremtidsbilder for hvordan befolkningsveksten i regionen kan fordeles. Effekten av de ulike fremtidsbildene skal modelleres og analyseres i en mulighetsstudie.
- Mulighetsstudien skal være et faglig grunnlag til et planforslag
- PTM brukes for å vurdere endringene i transportarbeidet for de ulike scenariene.